

Veteranen Motorrad Club Mödling



ÖTT 2024

37. Österreichische Tourist Trophy

Breitenfurt - Hochrotherd
Gleichmäßigkeitsprüfung
für historische
Motorräder bis Bj. 1985

Samstag, 11. Mai 2024



BREITENFURT



MÖDLING



WOLFSGRABEN

VORWORT DES PRÄSIDENTEN

Liebe Freunde historischer Motorräder !

Es ist mir eine ganz besondere Freude, euch die Ausschreibung zur **ÖTT des VMCM 2024** überreichen zu dürfen.

Wir, der Veteranen Motorrad Club Mödling, veranstalten am Samstag, den **11. Mai 2024** bereits zum **37.** Male unsere traditionelle



"ÖSTERREICHISCHE TOURIST TROPHY"

für historische Motorräder, Motorräder mit Beiwagen, sowie Motorroller.

Dieser Gleichmäßigkeitsbewerb wird auf den Straßen des legendären, ehemaligen "Breitenfurter Rundkurses" in Breitenfurt im Wienerwald ausgetragen.

Die vorliegende Strecke entspricht zum größten Teil der aus dem Jahre 1928. Von 1923 bis 1932 wurde hier eines der berühmtesten internationalen Motorradrennen gefahren.

Ich möchte an dieser Stelle nicht vergessen, der Marktgemeinde Breitenfurt, allen voran dem Bürgermeister Herrn Wolfgang Schredl, sowie der Bürgermeisterin der Gemeinde Wolfsgraben, Frau Claudia Bock, unseren Dank auszusprechen. Beide setzen sich Jahr für Jahr für den Weiterbestand unserer Veranstaltung ein und stehen unserem Club immer wohlwollend zur Seite.

Des Weiteren darf ich mich an dieser Stelle bei allen Sponsoren bedanken, welche unsere Veranstaltung mit Pokalspenden und Inseraten unterstützen.

Auf Grund der derzeitigen allgemeinen Situation mussten wir heuer leider das Nenngeld für unsere Veranstaltung entsprechend anpassen.

Aus Rücksichtnahme auf die Tatsachen des **Umwelt- und Klimaschutz** muss ich auf die beiden Ausschreibungsabschnitte **„Administrative Fahrzeugabnahme“** sowie **„Fahrdisziplin“** der nachfolgenden Ausschreibung hinweisen, welche strikt einzuhalten sind, um keine wie auch immer gearteten Anstöße für Protestmaßnahmen gegen unsere jährliche Traditionsveranstaltung zu provozieren.

Da das Starterfeld wie üblich auf **50 Fahrzeuge limitiert** ist, bitte ich um rasche Anmeldung.

Im Namen des VMCM würde es mich sehr freuen, euch bei unserer Veranstaltung begrüßen zu dürfen und hoffe schon jetzt auf eine gute und unfallfreie Veranstaltung für alle Teilnehmer bei schönem ÖTT-Wetter.

Mit freundlichen Motorradfahrergrüßen verbleibe ich, im Namen des Vorstandes des VMCM

Willy PAUL
(Obmann des VMCM)

DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNGEN

Die Durchführung der Veranstaltung erfolgt nach den dafür notwendigen nationalen und internationalen Richtlinien und Bestimmungen, sowie nach der österreichischen Straßenverkehrsordnung

Für diese Veranstaltung ist kein FIVA-Fahrzeugpass (FIVA Identity Card) für die Teilnahme notwendig.

Die 21,7 km lange Strecke ist dreimal unmittelbar hintereinander zu durchfahren. Das Ziel ist es, möglichst wenig Zeitdifferenz zwischen den einzelnen Runden herauszufahren. Start und Ziel, sowie die für die Gleichmäßigkeitsprüfung benötigte Zeitnehmung, befinden sich auf dem Parkplatz des Gasthauses „Zur schönen Aussicht“, Hochrotherdstraße 14, 2384 Breitenfurt.

Das Teilnehmerfeld ist auf max. 50 Fahrzeuge limitiert !!!!

EINTREFFEN DER TEILNEHMER:

Das Eintreffen der Teilnehmer ist in der Zeit von 7.30 Uhr bis spätestens 8.30 Uhr auf dem Parkplatz des Gasthauses „Zur schönen Aussicht“ festgelegt.

FAHRERBESPRECHUNG: 9.30 Uhr obligat!

START: Pünktlich um 10.00 Uhr

FAHRZEUGE: Folgende Gruppen sind teilnahmeberechtigt:

A Motorräder bis 31.12.1929

B Motorräder von 1.1.1930 bis 31.12.1945

C Motorräder und Motorroller von 1.1.1946 bis 31.12.1960

D Motorräder und Motorroller von 1.1.1961 bis 31.12.1969

E Motorräder und Motorroller von 1.1.1970 bis 31.12.1985

F Motorräder und Motorroller mit Beiwagen bis 31.12.1985

Bei weniger als 3 Teilnehmern in einer Klasse erfolgt die Zusammenlegung mehrerer Klassen.

Sämtliche Fahrzeuge müssen zum Straßenverkehr zugelassen sein, eine gültige Begutachtungsplakette lt. § 57a Abs. 4 Kfg. 1967 aufweisen und den straßenpolizeilichen Vorschriften, in der letztgültigen Fassung, entsprechen.

Ausnahme: Fahrzeuge mit zeitlich begrenzter Zulassung (Überstellungskennzeichen) oder ausländische Teilnehmerzulassungen. Die Teilnahme mit Probe- oder Überstellungskennzeichen ist im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen möglich.

Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung sowie Verantwortung für den Betrieb von Kraftfahrzeugen mit Probekennzeichen und kann daher auch nicht belangt werden.

In der Nennung ist die Verwendung eines Probekennzeichens anzugeben.

ADMINISTRATIVE FAHRZEUGABNAHME:

Die administrative Fahrzeugabnahme wird jeweils unmittelbar nach Ankunft durchgeführt.

Auf Grund von behördlichen Auflagen ist der Veranstalter verpflichtet, sich vor Beginn des Wettbewerbes zu überzeugen, dass die verwendeten Fahrzeuge den straßenpolizeilichen Vorschriften entsprechen.

Fahrzeuge, welche bei der administrativen Fahrzeugabnahme diesen Vorschriften, wie passender Zulassungsschein -zu Kennzeichen -zu Fahrzeug, gültige Begutachtungsplakette lt. § 57a Abs. 4 Kfg. 1967, mitzuführendes Verbandszeug, etc., nicht entsprechen, sowie sichtbare grobe technische Mängel aufweisen, sind vom Wettbewerb ausgeschlossen !

Diese administrative Fahrzeugabnahme entbindet weder den Fahrer noch den Fahrzeughalter von der Verantwortung für den Betrieb und die Verkehrssicherheit des verwendeten Fahrzeuges.

Des Weiteren wird auf Originalität bzw. originalgetreue Restaurierung, sowie entsprechenden optischen Zustand der Fahrzeuge Wert gelegt.

FAHRDISZIPLIN:

Die Teilnehmer haben die Bestimmungen der StVO einzuhalten und die für Gleichmäßigkeitsbewerbe bzw. Ausfahrten mit historischen Kfz international vorgeschriebene maximale Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h einzuhalten.

Fahrer, welche die Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h überschreiten oder durch ihr Verhalten andere Verkehrsteilnehmer gefährden sowie begründeten Anlass zu Anrainerbeschwerden geben, werden disqualifiziert und haben die Fahrt sofort abzubrechen.

Im Sinne des Umwelt- und Klimaschutzes sowie der Reputation unserer Veranstaltung ist das unnötige Anwerfen, sowie Laufen lassen von Motoren zu unterlassen und wird mit Strafminuten geahndet.

Fahrzeuge, an denen während der Veranstaltung Schäden auftreten, welche die Umwelt belasten (Ölverlust, übermäßiger Auspuffqualm, Lärm) sind sofort am Fahrbahnrand gesichert abzustellen und werden durch ein Betreuerfahrzeug abgeholt.

Die Verwendung mechanischer sowie elektronischer Zeitmessinstrumente ist verboten und führt zur Disqualifikation.

WERTUNG:

Sieger wird jener Fahrer, welcher die 3 vorgeschriebenen Runden in einer von ihm selbst bestimmten Zeit am gleichmäßigsten durchfährt.

Als Grundlage für die Veranstaltungswertung gilt die Einhaltung der Straßenverkehrsordnung und der Durchführungsbestimmungen.

BESTIMMUNGEN:

Dem Veranstalter steht das Recht zu, die Veranstaltung abzusagen und abzuändern. Die Teilnehmer unterwerfen sich den Durchführungsbestimmungen und verpflichten sich, unter keinen Umständen die ordentlichen Gerichte anzurufen.

Der VMCM lehnt jede Verantwortung für Personen- und Sachschäden, die während der Veranstaltung entstehen ab. Jeder Fahrer hat die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für die von ihm bzw. seinem Fahrzeug verursachten Personen- und Sachschäden zu tragen.

Siehe HAFTUNGSERKLÄRUNG im Nennungsformular !

START UND ZIEL:

Die Teilnehmerfahrzeuge befinden sich vor dem Start im Bereich des Fahrerlagers. Ab 9.50 Uhr werden die ersten fünf Fahrzeuge nach Aufforderung in den Vorstartraum geschoben.

Im Vorstartraum selbst befinden sich stets nur jeweils fünf Fahrzeuge, den Startnummern entsprechend geordnet.

Auf das Zeichen des Starters schiebt jeder nach Startnummern aufgerufene Teilnehmer sein Fahrzeug zum Start.

Erst am Start ist der Motor anzuwerfen. Gelingt dies nicht, muss der Teilnehmer sein Fahrzeug rasch durch die Lichtschranke schieben und so schnell wie möglich durch Antreten oder Anschieben den Motor in Gang setzen und den Startraum verlassen.

LETZTE RUNDE:

Nach Beendigung der letzten Runde, d.h. nach dem letzten Durchfahren der Lichtschranke, ist jeder Teilnehmer verpflichtet, sein Fahrzeug auf dem dafür markierten Weg in das Fahrerlager zu fahren und dort ordnungsgemäß abzustellen.

SIEGEREHRUNG:

Nach dem Eintreffen des letzten Teilnehmers im Ziel, findet nach dem Mittagessen und der Auswertung der Ergebnisse die Siegerehrung im Gasthaus „Zur schönen Aussicht“ statt.

ENDE DER VERANSTALTUNG: ca. 15.00 Uhr.

NENNUNG, NENNGELD, LEISTUNGEN DES VERANSTALTERS:

Bitte das beiliegende Nennungsformular genau durchzulesen, komplett auszufüllen und die angegebenen Hinweise bezüglich der DSGVO zu beachten!

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

Ausschreibung, Urkunde, Mittagessen, Erinnerungsplakette sowie Pokale für die drei Erstplatzierten jeder Klasse, Lorbeer- Siegerkranz sowie Wanderpokal für den Gesamtsieger.

**Achtung ! Das Nenngeld beträgt € 50,- je Fahrzeug mit einer Person
und € 40,- für Beifahrer.**

Das Nenngeld ist auf das Vereinskonto der Volksbank Wien – Baden einzuzahlen.

BIC: VBWIATW1 IBAN: AT26 4300 0338 5796 0000
Der Einzahlungsbeleg ist zum Startnummernempfang
vor Ort mitzubringen und vorzuweisen!!!

ABSOLUTER NENNSCHLUSS: Freitag, 03. Mai 2024

Einzahlungen nach dem 03. Mai 2024 werden als Nachnennungen angesehen, wobei eine **Mehrgebühr von 50% des Nenngeldes** zu überweisen ist. Bitte das komplett ausgefüllte Nennungsformular und nur an die auf dem Nennungsformular angeführte Adresse senden, oder per E-Mail an **w.paul@a1.net** schicken.

Achtung ! Keine Nennung per FAX möglich !

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung oder Abweisung der Nennung rückerstattet!

Bei Absage auf Grund gesetzlicher Verordnungen und Maßnahmen wird ein Drittel des Nenngeldes zur Abdeckung von Organisationskosten einbehalten.

Nachnennungen am Start werden nur nach Maßgabe freier Plätze und einer Mehrgebühr von 50% des Nenngeldes entgegengenommen.

Startnummern, die von den genannten Teilnehmern bis 8.30 Uhr nicht übernommen werden, stehen dann für Nachnennungen zur Verfügung.

Für Nachnennungen am Start ist um 9.00 Uhr absoluter Nennschluss!

Es würde uns sehr freuen, sie/dich/euch bei unserer 37. ÖTT 2024 begrüßen zu dürfen. Sollten dennoch weitere Informationen nötig sein, steht der Veteranen Motorrad Club Mödling gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
Für den VMCM

Wilhelm PAUL und Michael WÖLFER
(Veranstaltungskoordination)

Veteranen Motorrad Club Mödling
c/o Johann Kordik
Arbeitergasse 3/20, 2603 Felixdorf
Tel. 0664 / 395 60 26 oder 0664 / 152 52 01
info@vmcm.at oder w.paul@a1.net

